

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

1

RENSEIGNEMENTS GENERAUX**1****SOMMAIRE****1.1 EMBLACEMENT DES NUMEROS**

DE SERIE 1-3-00

1.1.1 NUMERO DU MOTEUR 1-3-00

**1.2 AVERTISSEMENTS POUR LE
CARBURANT, LES LUBRIFIANTS,
LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT
ET D'AUTRES COMPOSANTS** 1-3-00

1.2.1 CARBURANT 1-3-00

1.2.2 HUILE DU MOTEUR 1-3-00

1.2.3 LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT 1-4-00

1.2.4 OXYDE DE CARBONE 1-4-00

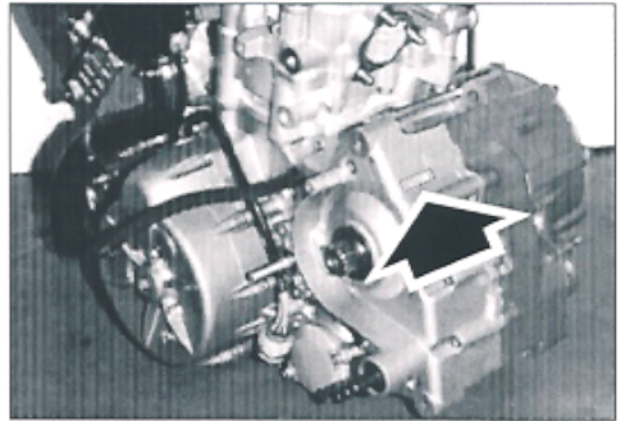
1.2.5 COMPOSANTS A HAUTES
TEMPERATURES 1-4-00**1.3 PIECES DE RECHANGE** 1-4-00

* * *

1.1 EMPLACEMENT DES NUMEROS DE SERIE

Ces numéros sont nécessaires pour l'immatriculation du véhicule.

L'altération des numéros d'identification est sévèrement punie par des sanctions pénales et administratives.

**1.1.1 NUMERO DU MOTEUR**

Le numéro du moteur est estampillé sur le côté arrière près du pignon.

1.2 AVERTISSEMENTS POUR LE CARBURANT, LES LUBRIFIANTS, LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET D'AUTRES COMPOSANTS**1.2.1 CARBURANT****⚠ DANGER**

Le carburant utilisé pour la propulsion des moteurs à explosion est extrêmement inflammable et peut devenir explosif dans certaines conditions.

Eviter le contact du carburant avec la peau, l'inhalation des vapeurs, l'ingestion et le transvasement d'un réservoir à un autre au moyen d'un tuyau.

NE PAS DISPERSER LE CARBURANT DANS L'ENVIRONNEMENT.

GARDER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

Utiliser exclusivement de l'essence super sans plomb I.O. 95 (N.O.R.M.) et 85 (N.O.M.M.).

1.2.2 HUILE DU MOTEUR**⚠ DANGER**

L'huile du moteur peut causer de graves dommages à la peau si elle est manipulée longuement et quotidiennement.

Il est conseillé de se laver soigneusement les mains après l'avoir manipulée.

Ne pas disperser l'huile usagée dans l'environnement.

Livrer l'huile ou la faire retirer par la maison la plus proche de récupération d'huiles usagées ou par votre fournisseur.

En cas d'intervention d'entretien, il est conseillé d'employer des gants en latex.

Pour les intervalles d'entretien, voir 0.4.1 (MANUELS D'ATELIER DU VEHICULE).

Pour la typologie des lubrifiants, voir 2.2 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).



1.2.3 LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

⚠ DANGER

Le liquide de refroidissement est nocif si avalé; son contact avec la peau ou les yeux pourrait causer des irritations. Si le liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer longtemps et abondamment à l'eau et consulter un médecin.

S'il est avalé, essayer de vomir, se rincer la bouche et la gorge avec de l'eau abondante et consulter immédiatement un médecin.

NE PAS DISPERSER LE LIQUIDE DANS L'ENVIRONNEMENT.

GARDER HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

Faire attention de ne pas verser le liquide de refroidissement sur les parties bruyantes du moteur; il pourrait s'incendier en émettant des flammes invisibles.

En cas d'intervention d'entretien, il est conseillé d'employer des gants en latex.

Ne pas utiliser le véhicule si le niveau du liquide de refroidissement est au-dessous du niveau minimum.

Pour les intervalles d'entretien, voir 0.4.1 (MANUELS D'ATELIER DU VEHICULE).

Pour la typologie des lubrifiants, voir 2.2 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).

IMPORTANT Les caractéristiques des divers liquides antigels sont différentes. Lire sur l'étiquette du produit le degré de protection qu'il garantit.

⚠ ATTENTION

N'employer que de l'antigel et anticorrosif sans nitrite, assurant une protection au moins à -35°C.

1.2.4 OXYDE DE CARBONE

S'il est nécessaire de mettre le moteur en marche afin de pouvoir effectuer quelques opérations, s'assurer que ceci a lieu dans un endroit ouvert ou dans une pièce bien aérée.

Ne jamais mettre le moteur en marche dans des endroits fermés.

Si l'on travaille dans un endroit fermé, utiliser un système d'évacuation des fumées d'échappement.

⚠ DANGER

Les fumées d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, un gaz vénéneux pouvant provoquer la perte de connaissance, voire la mort.

1.2.5 COMPOSANTS A HAUTES TEMPERATURES

⚠ DANGER

Le moteur et les composants du système d'échappement deviennent très chauds et restent chauds pour une certaine période même après que le moteur a été arrêté.

Avant de manier ces composants, se mettre des gants isolants ou attendre jusqu'à ce que le moteur et le système d'échappement soient refroidis.

1.3 PIECES DE RECHANGE

En cas de substitution, utiliser seulement des Pièces de Rechange d'origine **aprilia**, voir 0.4.2 (CATALOGUES DES PIECES DE RECHANGE).

Les Pièces de Rechange d'origine **aprilia** sont de haute qualité, conçues et construites expressément pour les véhicules **aprilia**.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pièces de rechange **NON** d'origine **aprilia** peut causer des problèmes de performance et des dommages.

NOTES

Lined area for notes, currently blank.

CETTE PAGE A ETE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE

NOTES

CETTE PAGE A ETE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE